

Rotax 912, 914 "Soft start Ignitech" popis.

BTDC před horní úvratí

ATDC za horní úvratí

Standardní originální systém startuje na 4° BTDC (snímač v pozici na konci pulzního výstupku) a přeskočí na 26° BTDC (snímač v pozici na začátku pulzního výstupku) při 600-800 ot./min. Originální systém s přídavným systémem "soft start (od Rotaxu)" startuje také při 4°, ale udržuje tento předstih při startování po dobu 10 s bez ohledu na otáčky motoru. Originální systém s novým rotorem startuje na 3° ATDC (snímač v pozici na konci pulzního výstupku). Viz starý a nový rotor na fotografii níže. Podívejte se na video [ZDE](#), kde je vidět chování popis originálního systému bez i se "soft start".

Náš systém je jiný. Neskáče ze 4° na 26°, ale zvyšuje předstih plynule podle křivky předstihu předvolené v nastavovacím softwaru. Další funkcí pro lepší start je v softwaru (záložka Motocykl) hodnota "Nižší předstih při startu [%]". Tato funkce zpozdí zápal až za konec pulzního výstupku podle předvolené hodnoty. Když bude hodnota 0 - nedojde ke zpoždění zápalu. Pokud bude hodnota 100 - zpozdí se zápal o celou úhlovou hodnotu pulzního výstupku. Pokud bude hodnota 50 - zpozdí se zápal o polovinu úhlové hodnoty pulzního výstupku. Standardně používáme hodnotu 20. Úhel pulzního výstupku je $26^{\circ}-4^{\circ}=22^{\circ}$, takže zpoždění bude $22 \times 0,2=4,4^{\circ}$. To je 0,4° ATDC. Toto zpoždění je realizováno pouze do 500 RPM. Pokud chcete zvýšit zpoždění - zvýšte tuto hodnotu.

Myslíme si, že motory s novým rotorem (zápal 3° ATDC při startu) nepotřebují žádnou další podporu (zpoždění zápalu) při startu. Ale pokud chcete - můžete opět použít funkci "Nižší předstih při startu [%]". Jen upozorňujeme, že příliš velké zpoždění (zápal s příliš velkým úhlem ATDC) může nakonec zhoršit startovatelnost.

New Advance start flywheel

- New flywheel with 3 degrees ATDC starting timing.

(Old flywheel 4° BTDC start-up timing)

- New Flywheel hub p/n: 966872

